



Buone vacanze

Vista la data in cui esce il nostro notiziario n° 3 riteniamo che per gran parte dei nostri lettori esso capiti nel bel mezzo dei preparativi per le sospirate vacanze estive. Per molti di loro saranno probabilmente sul mare, magari a bordo di una barca amorevolmente costruita nei mesi invernali. A questi un augurio di felici navigazioni, a tutti quello di serene e proficue vacanze e naturalmente un pensiero particolare rivolgiamo anche a chi non va in vacanza: speriamo che il notiziario porti loro un po' di quel "sapore di mare" (o di lago, o di fiume) di cui sentiranno la mancanza.

Anche la **B.C.A. - Demco Kit va in vacanza** e rimarrà **chiusa per tutto il mese di agosto** ma, per verità, quest'anno ci sembra di avere un po' anticipato le vacanze. Questo non perché non si sia lavorato ma perché negli ultimi mesi ci siamo concentrati sugli aspetti più piacevoli e ludici del nostro lavoro e fra questi mettiamo senz'altro il concepire, il costruire e il provare nuove barche.

Da settembre ci proponiamo di privilegiare quelli un po' meno piacevoli ma altrettanto essenziali, ossia il cercare di vendere le barche e i piani che abbiamo preparato in questo periodo di fertile creatività. Inutile dire che per realizzare questa parte del programma contiamo sulla vostra collaborazione.

Il Blitz alla Velalonga

La nostra deriva per singolo **Blitz** può ormai considerarsi positivamente collaudata, corretta nei suoi difettucci di concezione e messa a punto. Il collaudo più valido è forse stato quello della partecipazione alla **Velalonga a Venezia**. La barca si è confermata molto veloce, soprattutto di bolina e con venti medio deboli. In queste condizioni era decisamente fra le barche più veloci e per buona parte della regata è stata nel gruppetto di testa.

Il risultato, che comunque è stato un onorevole 25° su 135 partecipanti (5° nella categoria derive open), sconta un disastroso passaggio dell'isola Sant'Erasmus che è costato parecchie posizioni, ma nel complesso la barca si è confermata molto valida.

Abbiamo considerato che come singolo la barca è per le sue dimensioni un po' impegnativa da movimentare e alare e quindi accanto al Blitz di 4,60 m commercializzeremo a partire da settembre i piani di un Blitz Junior di dimensioni leggermente inferiori ma con le stesse caratteristiche.

Prove di nuove barche

Meno complete le prove del **WP-500, il trimarano "wave piercing"** che abbiamo costruito nel corso di costruzione di cui abbiamo parlato nella precedente newsletter. Come previsto l'abbiamo varato in maggio, in una giornata di tempo proibitivo, con pioggia e vento forte. Gli scafi si comportano molto bene: penetrano nell'onda senza manifestare alcuna tendenza all'ingavonamento e le velocità sono notevoli. Purtroppo l'attrezzatura ancora non del tutto a punto non ha consentito prove più significative e la barca sarà ancora oggetto di test prima che si inizi a commercializzarne i piani.

Zoe, prototipo dell'**Albatros 36**, ha superato con successo la fase dei test ed è ormai pronta di affrontare crociere più impegnative, di cui diremo nei prossimi notiziari.

Notizie dal nostro reparto "ricerca e sviluppo"

Questo settore, notoriamente uno dei più attivi della nostra società, ha dedicato non poco tempo (oltre a un lancinante sforzo intellettuale) allo studio e all'allestimento del prototipo di un nuovo diecipedo ad uso e propulsione multipla.

La **propulsione deve essere a vela, a remi e a pedale** e quanto all'uso ci si propone con questa barca (nelle sue varie configurazioni) di essere competitivi nelle regate della classe diecipedo, di provare l'assalto al record di velocità dei diecipedo e di avere una barca con cui navigare, anche in totale assenza di vento, remando o pedalando efficacemente.

La barca era stata iniziata in vista della programmata gita sul Po (di cui al punto successivo) ma il ritardo nell'allestimento del sistema di pedalamento ha impedito di usarla a questo scopo. Come diecipedo ha già dato prova della sua competitività piazzandosi, nel giorno stesso in cui era varata, **seconda nella regata di Porto Ceresio**. Sulla sua rispondenza agli altri obiettivi potremo dire qualcosa nelle prossime newsletter.

Gita esplorativa sul Po in diecipedo

La gita sul Po che avevamo annunciato nelle precedenti newsletter si è svolta come programmato **dal 4 al 6 di luglio**, favorita da ottime condizioni meteorologiche e con piena soddisfazione e molto divertimento dei partecipanti.

Abbiamo sceso il Po **da Casale Monferrato fino al ponte della Becca**, presso Pavia, percorrendo in tre giorni di navigazioni lunghe ma rilassate un'ottantina di chilometri fra paesaggi magnifici, in un isolamento pressoché totale e nella quiete di una natura sorprendentemente vergine, soprattutto se si considera che è al centro di una pianura altamente urbanizzata. Un'esperienza bella e interessante, e un tipo di navigazione un po' fuori dagli schemi. Ci piacerebbe ripeterla anche i prossimi anni, con la speranza che i diecipedisti raccolgano con maggiore entusiasmo l'idea. Quest'anno eravamo in **4 diecipedo** (uno **Spritz**, due **Farò** e uno **Skippy**), più una **canoa** che ha seguito tutto il percorso e l'originalissimo **proa "polinesiano"** di Giorgio Mussi che si è aggregato l'ultimo giorno: una compagnia piccola ma affiatata e piena di entusiasmo.

Le barche si sono comportate bene, superando con qualche danno a timoni e derive e un solo rovesciamento, le molte insidie create da gorgi, correnti, bassifondi e, soprattutto, dalla presenza di alberi lungo le rive, nei cui rami gli alberi dei diecipedo avevano la fastidiosa tendenza a impigliarsi.

Il vento era generalmente scarso ma anche in totale assenza di vento il movimento della corrente è sufficiente a creare un vento apparente che permette alle barche di bordeggiare piacevolmente. Da segnalare la clemenza, anzi, l'assenza quasi totale delle temutissime zanzare. Per una cronaca fotografica della "spedizione" rinviamo al sito.

<http://picasaweb.google.it/bcademco/RaidPo2008>

Convegno di progettazione all'Università di Messina

In concomitanza con la gita sul Po si è svolto a Messina, il **4 di luglio**, un interessante e denso convegno sulla progettazione nautica, alla cui organizzazione ha dato un fondamentale contributo ASPRONADI.

Fra i molti autorevoli **interventi** segnaliamo quello di **Sergio Abrami**, consigliere ASPRONADI, su **vari aspetti della sicurezza nelle barche odierne**, e quello del nostro collaboratore **Matteo Costa**, che ha parlato dello **skiff progettato per la sua tesi di laurea**, vincitore lo scorso anno della regata interuniversitaria "Mille e una vela": l'intervento ha suscitato notevole interesse anche perché l'università di Messina, così come varie altre università italiane, ha aderito alla sfida e sta completando la propria barca in vista dell'edizione 2008 della regata. La regata si terrà anche quest'anno a Porto Santo Stefano all'Argentario ed è prevista la presenza di ben 12 barche costruite da 7 università.

Chi desiderasse maggiori informazioni sul convegno può rivolgersi a ASPRONADI

www.aspronadi.it

newsletter luglio 2008

Convegno a Chioggia sulle barche tradizionali

Segnaliamo un altro convegno tenutosi alla Sala Comunale di Chioggia nell'ambito del raduno organizzato dalla benemerita associazione dei **Venturieri**, fondata da **Gian Marco Borea d'Olmo**, di cui la B.C.A. - Demco Kit ha pubblicato il libro **"Maestri dello Yacht Design"**.

Il convegno, dedicato al tema **"Storia ed evoluzione nella progettazione, costruzione e recupero delle barche tradizionali"**, è stato seguito con attenzione e partecipazione da un pubblico abbastanza numeroso e competente. Fra i relatori anche Paolo Lodigiani **Paolo Lodigiani** che ha parlato dell'**attualità delle barche tradizionali** per il progettista nautico di oggi.

Associazione "Il legno sull'acqua"

Segnaliamo volentieri l'attività di due **Associazioni "amiche"** che si occupano con competenza e passione della piccola nautica in legno, organizzando raduni e manifestazioni: la prima è l'Associazione **"Il legno sull'acqua"** (legnosullacqua@hotmail.com – via Boschetti 1, 21020 Ranco – VA), nata qualche anno fa sulle rive del lago Maggiore per iniziativa di Pietro Bedoni, socio ASDEC, la seconda è l'**AIDE**, Associazione Italiana Derive d'Epoca (www.derivedepoca.com), fondata in Liguria con il supporto dello Yacht Club Italiano per preservare e far rivivere le piccole derive che, soprattutto in Liguria, hanno avuto un ruolo non marginale nella storia della vela in Italia.

Consigli di lettura

Come di consueto ci permettiamo di suggerire qualche buona lettura alla nostra clientela, tanto più utile quanto più si avvicinano le vacanze, periodo propizio alla lettura. E' implicito che, qualora non l'aveste già fatto, dovrete approfittare di questo periodo per leggere i nostri libri. Nulla di meglio che bordeggiare per il Mediterraneo abbeverandosi alla fonte dei miti marini raccontati in **"La barca nel mito"** di Paolo Lodigiani. Se le vostre preferenze vanno ad argomenti più tecnici e avete in mente di costruire una barca l'estate è il periodo migliore per prepararsi sui nostri manuali. Vi suggeriamo l'ultimo uscito, edito dalla Hoepli, **"La costruzione moderna di barche in legno"**, che speriamo vi spinga a rompere gli indugi e a mettere in cantiere la vostra barca da tempo sognata. A parte i nostri libri ci piace segnalarne anche di altri editori e questo mese raccomandiamo il catalogo di un editore di Reggio Emilia, l'**Editrice Diabasis**, che ha un ricco catalogo all'interno del quale segnaliamo in particolare la collana dal titolo **"spazio Adriatico"**, in cui ogni amante di questo mare può trovare alimento per approfondirne la conoscenza e soddisfare le proprie curiosità. Fra i libri della collana segnaliamo in particolare i due di **Fabio Fiori**, scrittore riminese colto e piacevole, oltre che grande appassionato di vela, che ci conduce in un originale abbecedario attraverso tradizioni, abitudini quotidiane, scene di vita, piatti tipici, barche, sistemi di pesca e altro ancora: ne risulta un ritratto affettuoso e intimo di questo mare, che nasce da una grande passione, da noi pienamente condivisa.