

### SENEGAL



Iniziamo la rassegna delle notizie dal **Senegal** in quanto l'attività della **BCA-Demco** e della consociata **Gianipa** nel paese ha costituito il maggior impegno della nostra organizzazione nei mesi scorsi. Ricordiamo che in Senegal operiamo in vari settori: **costruzione di mobili in legno, costruzione di barche, turismo nautico**. Inoltre abbiamo avviato un anno fa un progetto sociale (**progetto Sénévoile**) in campo nautico istituendo e gestendo una **scuola di vela**. L'evento più significativo del periodo è stato in quest'ultimo campo: il 30 e 31 agosto abbiamo organizzato nella nostra scuola di vela di **Ndangane una regata della classe Optimist** per gli allievi formati nei primi 8 mesi di attività. Ciò che rende questo evento per noi particolarmente gratificante è che si tratta della **prima regata organizzata nel paese per i ragazzi senegalesi** e non per turisti. L'occasione della regata è stata fornita dalla conclusione di uno stage di due mesi tenuto da un ragazzo italiano di 19 anni, Edoardo Borgia, ottimo regatante nella classe Laser. Alla competizione hanno partecipato i dodici migliori allievi della scuola che si sono confrontati il sabato in una serie di 8 regate eliminatorie e la domenica in 7 prove finali fra i 7 selezionati. Favorita da un bel vento e da buone condizioni atmosferiche **la regata è stata un grande successo** e ha visto i giovani timonieri confrontarsi con grande passione, combattività e motivazione, divertendosi e partecipando in modo sportivo. Anche il livello tecnico era più che accettabile, tenendo conto che nessuno dei ragazzi fino a pochi mesi fa aveva mai nemmeno immaginato di mettere piede su una barca a vela. La strada per portare una squadra senegalese alle Olimpiadi, obiettivo "ufficiale" del progetto Sénévoile, è ancora lunga da percorrere ma si sono poste le basi e qualche timoniere dotato di un certo talento sembra poter emergere. Un plauso particolare a Edoardo, che non solo ha fatto un ottimo lavoro dal punto di vista tecnico, ma si è anche divertito e ha vissuto con entusiasmo una bella esperienza umana. Se ci sono altri **giovani velisti volontari che vogliono collaborare** al nostro progetto siamo pronti a parlarne e possiamo assicurare che non rimarranno delusi. Grazie anche ai nostri collaboratori senegalesi che hanno lavorato per il successo della manifestazione e al pubblico locale che ha seguito la manifestazione con interesse. Lo "spettacolo" ha suscitato la curiosità dei media locali in quanto la vela è uno sport del tutto nuovo per i senegalesi. Era presente alla manifestazione una giornalista italiana, che ha pubblicato un bell'articolo sull'edizione online della **Gazzetta dello Sport** che potete leggere **cliccando qua**.

Incoraggiati da questo successo abbiamo messo in programma per dicembre l'organizzazione di un'altra regata, che sarebbe un vero e proprio Campionato Nazionale Classe Optimist (il primo, naturalmente), in quanto i ragazzi della nostra scuola potrebbero confrontarsi con quelli di altri due circoli velici (i soli esistenti in Senegal) che hanno manifestato interesse per l'iniziativa. Cogliamo l'occasione per ringraziare quanti hanno contribuito al progetto, come la **Legna Navale Italiana - Milano** o lo **Yacht Club Como**, fornendoci barche che hanno conosciuto in Africa una nuova giovinezza svolgendo un utile ruolo sociale.

Per quanto riguarda l'attività commerciale della nostra consociata senegalese **GIANIPA** proseguono alla base nautica di Ndangane l'affitto di barche a vela e le escursioni turistiche a bordo del catamarano di 9 m "Sirène du Saloum" e delle altre barche (cabinati, derive e una piroga tradizionale) della flotta di **Voile-Sénégal**. Passata la stagione delle piogge inizia, da ottobre fino a maggio, il periodo migliore per viaggiare (e navigare) nel paese. Per informazioni sulle nostre attività nautiche consultate il sito **www-voile-senegal.com**

Avevamo segnalato nell'ultimo notiziario la nuova attività nel campo della costruzione di mobili in legno da noi disegnati e costruiti in Senegal. L'attività è ormai pienamente entrata nella fase operativa.

Segnaliamo ai nostri lettori di Milano e dintorni che nella nostra sede di via Ricciarelli abbiamo allestito una piccola esposizione in cui si possono vedere, provare e, ovviamente, comprare i mobili Demco Design, fra cui in particolare quelli della **serie Piroga**, della **serie Bois-Wax** (legno-tessuto) e i **mobili da giardino** in iroko. Per informazioni e prezzi potete consultare il sito [www.demcodesign.it](http://www.demcodesign.it)

Demco Design



Seguici su Facebook



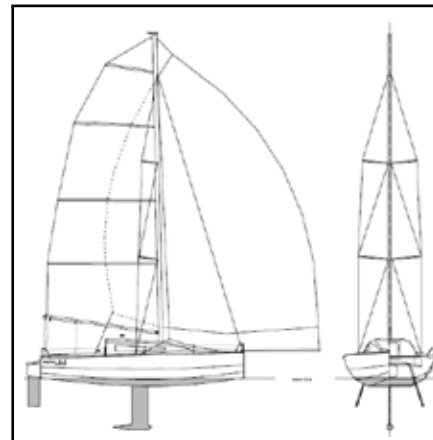
## Corsi

Riprendono, dopo qualche anno di interruzione, i nostri corsi di progettazione e di costruzione. Li avevamo tenuti regolarmente, con cadenza annuale o biennale, dal 1999 al 2008, raccogliendo il favore di un buon numero di partecipanti e ci fa quindi piacere riproporli oggi a i nostri lettori.

Il **corso di progettazione** si svolgerà nella **nostra sede di Milano**.

In base alle indicazioni pervenuteci da quanti hanno manifestato interesse al corso abbiamo constatato che la formula dei **due week-end consecutivi** è preferita rispetto all'alternativa che avevamo proposto di un corso serale "spalmato" su un periodo più lungo. Abbiamo quindi fissato per il corso le date del **25 e 26 ottobre** e del **1 e 2 novembre**. Le lezioni saranno "full immersion", con inizio alle 10 del mattino e conclusione alle 18.30 e avranno un **carattere prevalentemente pratico**, in quanto i corsisti, suddivisi in piccoli gruppi, elaboreranno il progetto di massima di un'imbarcazione sotto la guida degli istruttori. Non sono richieste particolari conoscenze per la partecipazione al corso anche se naturalmente si danno per scontate una certa pratica nell'uso del computer e una conoscenza di base della navigazione a vela. Il **tema del corso** è la **progettazione di un piccolo cabinato (6/7 m)** di concezione moderna destinato alla costruzione amatoriale.

## Corso di Progettazione



## Corso di Costruzione

Il **corso di costruzione** si terrà in tre weekend consecutivi dal 7 febbraio 2015 in un **laboratorio di Paderno Dugnano (MI)**, riscaldato e dotato di ampi spazi. Anche questo corso ha **carattere pratico** e consiste nella **costruzione completa** (salvo finiture) **di una piccola imbarcazione con il sistema cucì e incolla**. Corsisti che fossero eventualmente interessati a costruire la propria barca durante il corso possono contattarci e qualora l'imbarcazione scelta soddisfi le esigenze didattiche e pratiche del corso saremo ben lieti di accontentarli.

Tutti i dettagli dei due corsi, i programmi e i costi sono consultabili alla pagina "corsi" del nostro sito.

Dal momento che i corsi sono a **numero chiuso** (12 persone al massimo) invitiamo chi



n°9 settembre 2014  
newsletter



Segnaliamo volentieri due riconoscimenti attribuiti alla **BCA-Demco** e ai suoi collaboratori da autorevoli istituzioni:

### Woodenboat Design Challenge IV

Un'imbarcazione a motore disegnata da Matteo Costa ed Enrico Macera si è classificata al secondo posto nel concorso che ogni anno la rivista **Wooden Boat**, la più diffusa al mondo nel campo delle barche il legno, promuove fra architetti nautici professionisti e dilettanti per la progettazione di un'imbarcazione in legno. Il tema del concorso di quest'anno era la **rielaborazione in chiave moderna di un classico runabout**. L'imbarcazione da noi proposta, chiamata **Capriccio**, si ispira alle linee dei racers di moda negli anni '20 del secolo scorso, con il posto di guida all'estrema poppa, ma ne modifica completamente la coperta, ricavando nella parte antistante al posto di guida un ampio e confortevole pozzetto prendisole.



### XXIII Compasso d'Oro - Targa Giovani

L'imbarcazione **El Niño**, disegnata da **Matteo Costa** in collaborazione con il **Politecnico di Milano**, ha vinto la **Targa Giovani** nell'ambito del **XXIII Compasso d'Oro**, il prestigioso premio dell'**ADI** che ogni anno è attribuito ai migliori prodotti del design italiano. La barca, che già avevamo presentato ai nostri lettori, è un **mini-skiff** che si propone come barca per i ragazzi che dall'Optimist vogliono passare a barche più impegnative



### Progetti BCA DEMCO

Non molte le novità in questo campo rispetto all'ultimo notiziario di aprile. Abbiamo completato la progettazione delle barche della serie **Kis**, derivate a spigolo in cucì e incolla compatibili con le attrezzature di popolari derivate veliche. Abbiamo in programma la realizzazione di un prototipo di una di queste derivate durante il corso di costruzione.



### Ricerca & Sviluppo

Sempre molto attivo e dinamico il nostro settore **R&S**: ultimamente si è dedicato a studiare una variante migliorativa di un mezzo nautico che sta raccogliendo un sorprendente successo sui nostri mari e laghi. Ci riferiamo al SUP (acronimo di Standing up Paddle), la tavola su cui un pagaiatore, in precaria e scomoda posizione, naviga, generalmente a bassa velocità e faticosamente. Ci sembra ci siano ampi spazi per migliorare questo genere di mezzo. Quello che stiamo elaborando può essere indicato con l'acronimo **WOW** (**Walking on Water**) e ci sembra decisamente più efficiente. Non possiamo, data l'assoluta segretezza del prototipo definitivo che ancora stiamo mettendo a punto, fornirne troppe informazioni o illustrazioni, ma mostriamo volentieri alcune foto dei tentativi finora fatti. Non si può dire che abbiano funzionato perfettamente ma attestano la serietà e la costanza con cui il nostro studio persegue il progetto. Vi terremo al corrente (forse) degli sviluppi.

