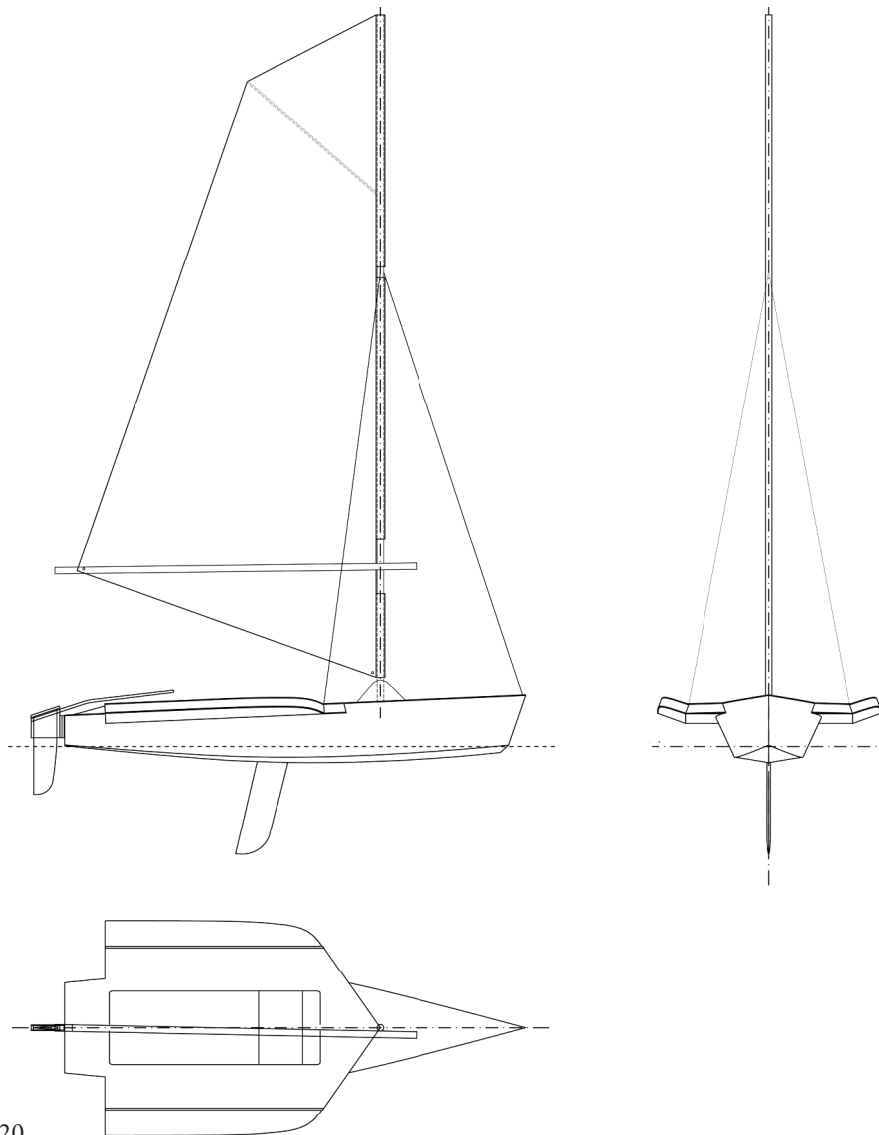


BLITZ 420 e 460

Alla base della progettazione del Blitz era l'idea di realizzare una deriva da singolo molto veloce, semplice, trasportabile sul tetto dell'auto, che avesse, soprattutto con venti non molto forti, prestazioni pari a quelle dei più moderni skiff da regata, ma al tempo stesso fosse molto meno acrobatica e più facile da portare anche da parte di equipaggi non troppo esperti ed atletici.

Partendo da queste premesse abbiamo realizzato il prototipo del Blitz 460, che ha soddisfatto praticamente tutti i requisiti. Tuttavia le prove effettuate in mare ci hanno convinto che

questi stessi requisiti potevano essere raggiunti in modo ottimale con un'imbarcazione un po' più piccola e maneggevole e abbiamo quindi costruito una versione ridotta, basata sugli stessi principi, che ci sembra di uso più pratica, più leggera da maneggiare (per esempio da caricare sul tetto dell'auto) e non molto diversa quanto a prestazioni. L'unico vantaggio della versione 460 (a parte, ovviamente, la velocità un po' superiore) è che può essere portata anche da un equipaggio di due persone.



Nella foto: Blitz 420

scafo: Carena a spigolo
attrezzatura velica: Sloop Marconi
sistema di costruzione: Cuci e Incolla
capacità richiesta: Per esperti

lunghezza f.t.: 4.2 m
larghezza: 1,00 m
larghezza f.t. ali ripiegate: 1.4 m
larghezza f.t. ali distese: 2,00 m
peso a pieno carico: 175 kg
superficie velica:

Randa 10.4 mq

Piani: n° 15 tavole
 formato A3
 istruzioni
 lista materiali
Prezzo: 100,00 euro

Il vantaggio è tuttavia più teorico che pratico in quanto queste barche molto strette risentono in modo sensibile del peso e quindi conviene sempre portarle in singolo.

Abbiamo anche constatato che l'attrezzatura a cat (sola randa) è la più indicata perché consente al timoniere un miglior controllo, senza bisogno di avere molte manovre.

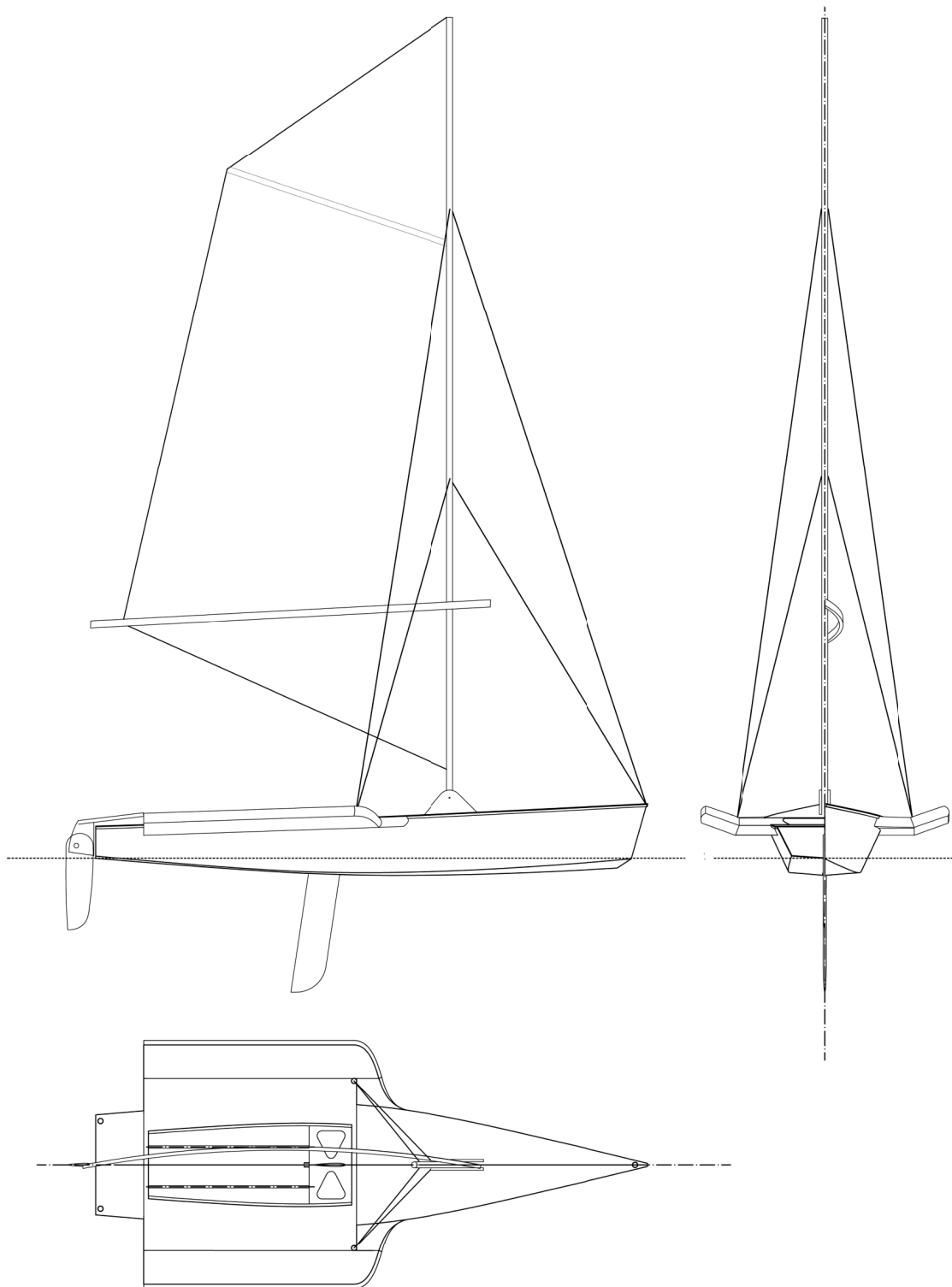
Le prestazioni brillanti di queste derive sono dovute alla ridottissima larghezza al galleggiamento, che assicura una modesta superficie bagnata e quindi bassa resistenza d'attrito. Anche la resistenza d'onda è molto più ridotta, a parità di dislocamento, rispetto a quella di una barca a carena larga. Il problema principale è la stabilità, a cui abbiamo ovviato aggiungendo le due terrazze, che non hanno il solo scopo di aumentare il braccio della coppia raddrizzante quando l'equipaggio si sporge, ma anche quello di contrastare il rovesciamento quando la barca sbanda troppo. Il sistema funziona perfettamente e la barca risulta quasi impossibile da rovesciare. Non appena si superano i 15/20° di sbandamento la

terrazza sottovento va in acqua, svolgendo funzione analoga a quella di un galleggiante di trimarano. Naturalmente quando questo accade la barca rallenta (senza tuttavia fermarsi) e quindi, per mantenere buone prestazioni, il timoniere deve cercare di mantenerla piatta. Questo è facile con venti moderati e costanti, è meno semplice con venti forti e a raffiche. Se ci si riesce le prestazioni sono esaltanti in tutte le condizioni. Anche per timonieri poco esperti la barca risulta velocissima (rispetto ad altre di dimensioni analoghe) in condizioni favorevoli e comunque sicura in tutte le condizioni di vento.

Entrambe le barche sono facilmente trasportabili anche sul tetto di un'auto di adeguate dimensioni grazie ad un sistema di cerniere che permette di ripiegare le ali all'interno della barca per limitare l'ingombro. Lo scafo, in compensato marino, è realizzato attraverso il sistema "cuci e incolla" che permette una costruzione facile e veloce alla portata del costruttore amatoriale anche alle prime esperienze.



Nella foto: *Blitz 460*



scafo: Carena a spigolo
attrezzatura velica: Sloop Marconi
sistema di costruzione: Cuci e Incolla
capacità richiesta: Per esperti

lunghezza f.t.: 4,6 m
larghezza: 2,06 m
peso a pieno carico: 192 kg
superficie velica:
 Randa 12 mq
 Gennaker 16 mq

Piani: n° 11 tavole
 formato A3
 istruzioni
 lista materiali
Prezzo: 110,00 euro