

Il concorso Mille e una vela per l'Università, indetto da Roma Tre con l'intento di coinvolgere gli atenei italiani, nasce per "sottolineare il ruolo formativo dell'esercizio fisico non solo come aspetto complementare a quello intellettuale..., ma soprattutto come indispensabile catalizzatore di rapporti sociali, capaci di promuovere e sviluppare solidarietà nella realtà internazionale e multietnica del mondo universitario".

In fase di progetto si è cercato il giusto compromesso tra propensione alla planata, governabilità, stabilità e riduzione degli attriti: uno skiff spiccatamente planante, che richiede un equipaggio esperto, con le linee d'acqua della carena studiate per staccare prima possibile lo scafo dall'acqua, caratterizzate da una leggera V nell'estremità di prua, a forma quasi piatta e spigolo di separazione fra la carena e le fiancate dalla

deriva a poppa, minima superficie bagnata, sezione massima piuttosto spostata verso poppa, specchio di poppa troncato in modo netto, coperta che non intralci i movimenti repentini dell'equipaggio in regata, terrazze sporgenti di quasi mezzo metro.

Le regate si sono svolte dal 21 al 23 settembre 2007. Il Politecnico di Milano si è aggiudicato il trofeo con le due imbarcazioni al primo e secondo posto davanti a quelle degli Atenei di Bologna, Firenze, Roma e Venezia.

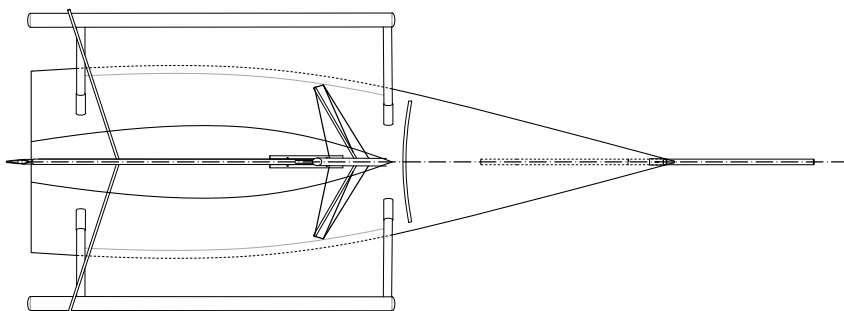
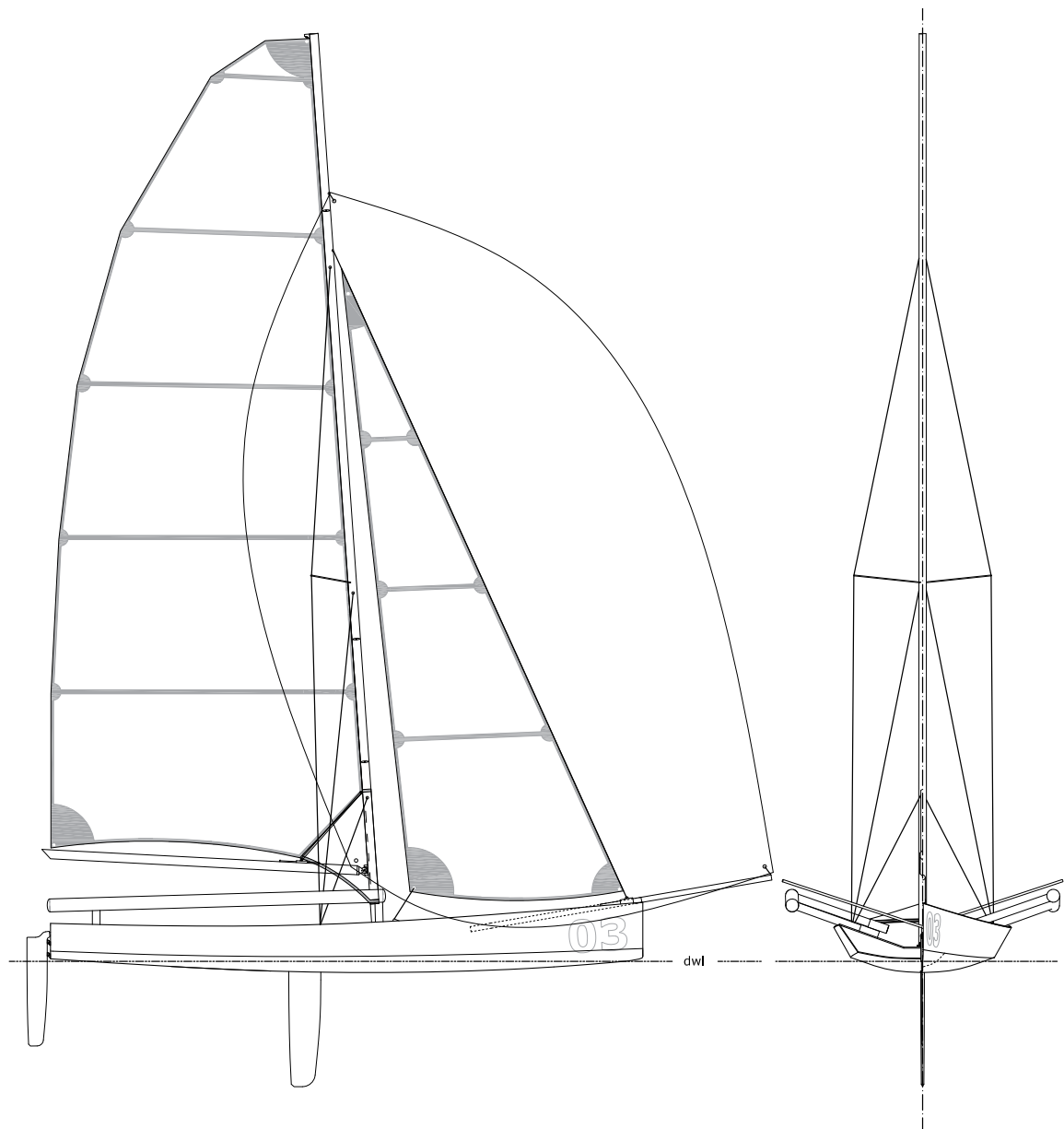
L'evento sportivo è stato affiancato dalla mostra-concorso "Progettare una barca".

Al progetto Polis & Technè sono stati attribuiti:

"Premio per la migliore interpretazione del tema progettuale"

"Premio per la migliore rappresentazione grafica del progetto"





Forma scafo: scafo tondo

Difficoltà: media

Costruzione: modellato

Lunghezza: 4,60 m

Larghezza: 2,10 m

peso scafo: 80 kg

Sup. Velica:

 randa 12 mq

 fiocco 4 mq

 gennaker 12 mq

Piani: 24 tavole formato A3

 istruzioni

 lista materiali

Prezzo: 200 €

